

# Rapport mensuel statistique bruit-pollution – Avril 2023

## Stations de mesure :

« MOUANS » (Allée du Roure), « ROQUETTE » (Chemin du Cros). Station « MOUGINS » (Chemin St Barthélémy)

## Chiffres remarquables du mois d'avril:

Station :	Mouans (1)	Roquette (2)	Mougins (3)
<b>Nombre de survols identifiés</b>	<b>556</b>	<b>991</b>	<b>420</b>
<b>Na62 (Nb de survols &gt; 62dB)</b>	<b>329</b>	<b>571</b>	<b>332</b>
<b>Na65 (Nb de survols &gt; 65dB)</b>	<b>204</b>	<b>537</b>	<b>240</b>
<b>Lden pour le mois (4)</b>	<b>40,1 dB</b>	<b>47,3 dB</b>	<b>40,3 dB</b>
<b>Nb de jours où Lden &gt; 45dB</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>1</b>
<b>Record d'Émergence (Lamax)</b>	<b>77 dB</b> les 12, 22, 27	<b>86 dB</b> les 8, 19	<b>80 dB</b> le 29/04
<b>Densité des survols atteints (à l'heure)</b>	<b>6</b> le 5/04	<b>9</b> le 6/04	<b>8</b> le 5/04
<b>Record de survols</b>	<b>51</b> le 6	<b>83</b> le 6	<b>37</b> le 6
<b>Incursions (IFR+VFR) dans les « ronds bleus » (5)</b>	<b>114</b>	<b>71</b>	<b>52</b>
<b>Vols courts Nice-Cannes et Cannes-Nice</b>	<b>22</b>		
<b>Anomalies de vols IFR sur VPT17 (trajectoire/altitude)</b>	<b>16 (5,8%)</b>		
<b>Nb de plaintes du mois, pour nuisances</b>	<b>1865</b>		
<b>Record de plaintes du mois</b>	<b>172</b> le 6/04		

<b>Nombre d'arrivées par la mer (vols IFR évitant la VPT17)</b>	<b>110, sur 560 arrivées totales</b>
<b>Pourcentage des arrivées par la mer, pour le mois</b>	<b>19,6 %</b>

<b>Nb d'appareils ayant effectué des tours de piste (6)</b>	<b>36</b>
<b>Nb de séquences en infractions probables :</b>	<b>25, dont 19 infractions « Basse Altitude »</b>
<b>Record du Nb de tours/jour</b>	<b>34 tours, le 27/04, en 13 séquences et 11 appareils</b>
<b>Nb de séquences de tours de piste comptabilisés</b>	<b>156</b>
<b>Nb de tours sur mars, (toutes immatriculations)</b>	<b>395</b>
<b>Recordman des tours de piste</b>	<b>FHAAE, 72 tours en 27 séquences, sur 21 jours</b>

- (1) Et (2) : Pics validés par corrélation entre les pics de bruit, les trajectoires et les plaintes, autour de chaque station.  
 (3) : Pics validés par corrélation entre les pics de bruit et les trajectoires.  
 (4) : L'indicateur Lden est la moyenne de l'énergie sonore sur 24h. Il informe sur le risque sanitaire d'une exposition répétée à un bruit aéronautique supérieur à 45dB (seuil défini par l'OMS).  
 (5) : Ronds bleus : zone de Mouans-Sartoux, La Roquette (les Peyroux) et Mougins (Tournamy) ne devant faire l'objet d'aucun survols.  
 (6) : Concernant les tours de piste et infractions : valeurs statistiques probables.

## Graphiques de progression mensuelle des survols :

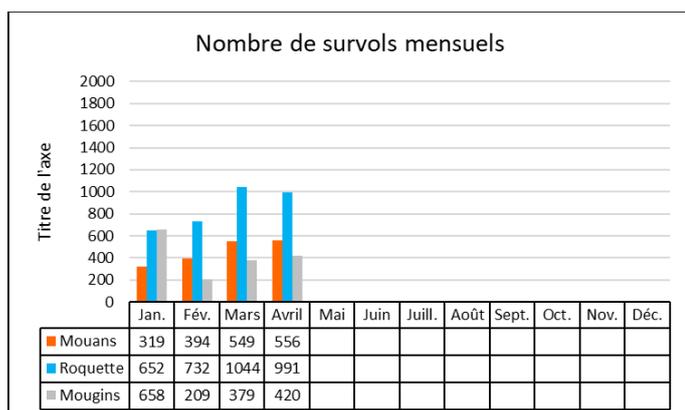


Figure 1 : Nombre de survols

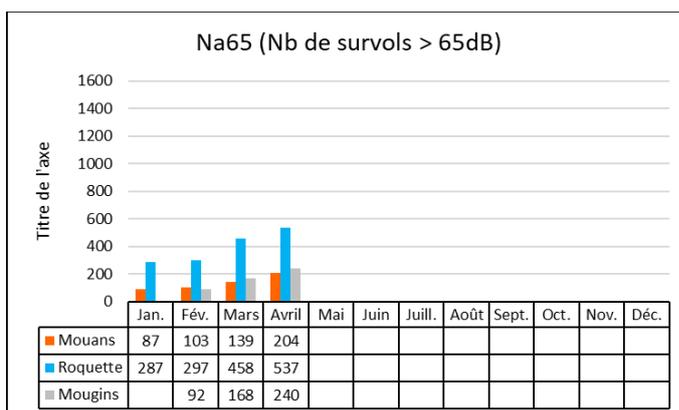


Figure 2 : Nombre de survols supérieurs à 65dB

## Journées les plus insupportables :

### - À La Roquette:

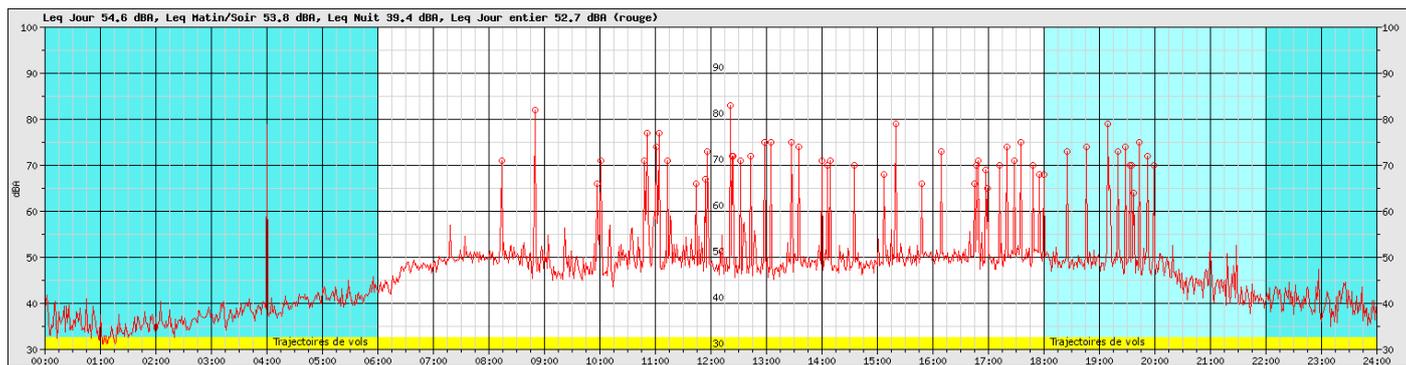


Figure 3 : La Roquette le 6/04

### - À Mouans-Sartoux:

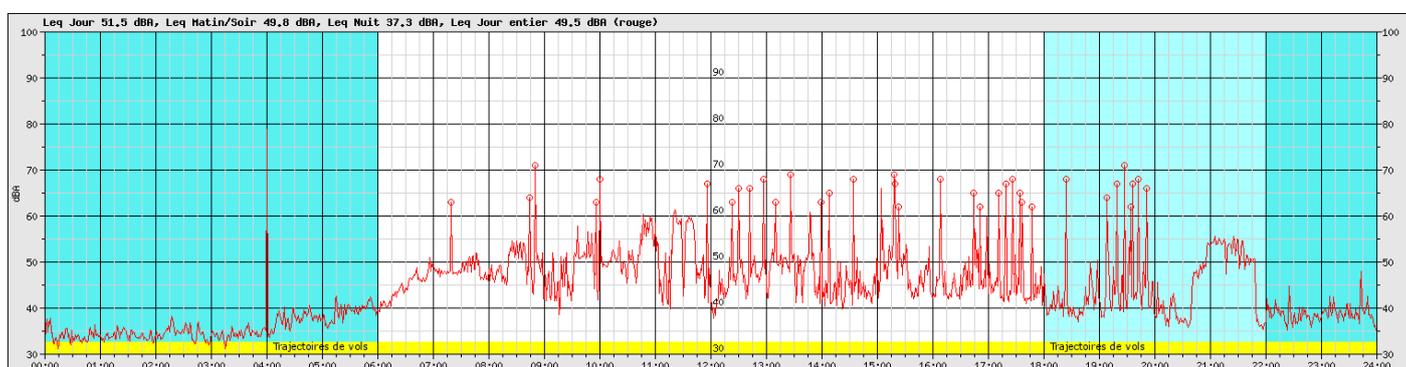


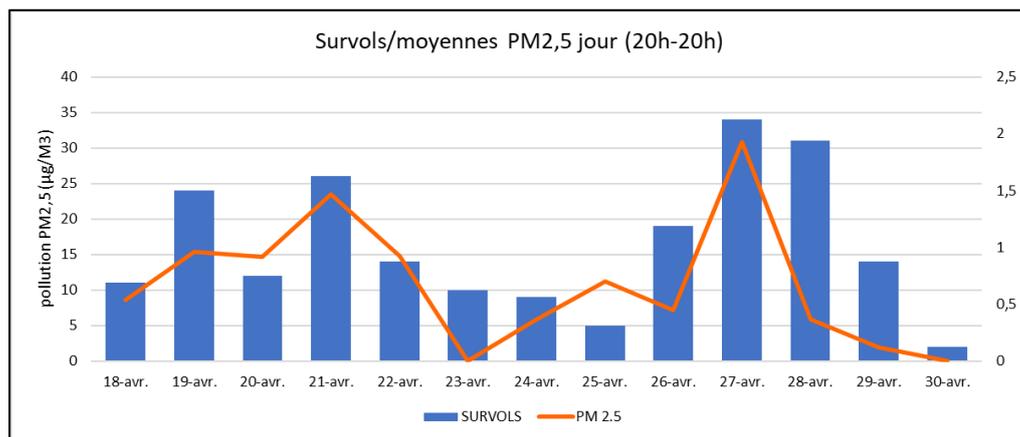
Figure 4 : Mouans-Sartoux le 6/04

## Pollution (Capteur de Mouans-Sartoux):

### Évaluation de la contribution aéronautique à la pollution liée aux survols de la station de Mouans-Sartoux :

Reprise timide de nos mesures depuis la mi-avril, avec le même procédé de calcul que les mois précédents car nos essais pour obtenir une référence de bruit de fond ont pour l'instant échoués.

La corrélation n'est que de 60%, le mois ayant été assez perturbé :



## Commentaires :

La mauvaise météo a été dans un certain sens salubre pour nos oreilles, les survols du mois étant plutôt en évolution faible ou nulle. Ce qui sera sans doute le cas également pour mai. Espérons simplement que le festival de Cannes et le grand prix de Monaco ne vont pas faire exploser les courbes...

On constate cependant une nette augmentation des infractions aux tours de piste, eux même en augmentation, et particulièrement pour les « basses altitude », qui sont les plus gênants pour la population survolée.